

# Trillingshinder in Houten: het spoor bijster

Wethouder Hilde de Groot



# Situatie na spoorverdubbeling in 2009, van 2 naar 4 sporen



Locatie		Trillingsterkte Vmax
Houten centrum	Achterom Spoorhaag Randhoeve Onderdoor (bibliotheek)	0,16 – 0,33
	Prins Willem-Alexanderweg	0,8 (uitschieter 1,1)
	Vlierweg 76	1,5 – 2 (uitschieter 2,5)
	Vlierweg 70 en 91	0,7 – 0,8 (uitschieter 1,0)
	Castellum	0,4 – 0,8 (uitschieter 1,0)
	Tijdelijke woningen Hoge Schaft	< 0,2
	Hofstad IVb	0,6 – 0,8 (veldmeting)
	Standerdmolen 8	0,4 – 0,8

- Er is langlopend en intensief overleg geweest tussen bewoners van de Prins Willem-Alexanderweg en de Vlierweg, ProRail, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en de gemeente Houten.
- Doel om te komen tot een oplossing voor de ernstige trillingshinder die deze bewoners vrijwel dagelijks ondervinden. Daarnaast hebben deze inwoners last van stress en een onverkoopbare woning.



# HISTORIE

- 2009 Spoorverdubbeling, van 2 naar 4 sporen
- 2012 Proef met EPS (piepschuim) wand
- 2012 Witteveen+Bos (W+B) trillingsonderzoek spoor Houten
- 2013 Extra onderhoud ballastbed
- 2014 W+B controlemeting effect spooronderhoud
- 2015 W+B maatregelverkenning trillingen spoor Houten
- 2017 W+B verdiepend onderzoek ontwerp en realisatie maatregelen
- 2019 Expertmeeting (geen oplossingen over het hoofd gezien)
- 2020 Onderzoek Movares naar woningspecifieke trillingshindermaatregelen
- 2020 Brief college van B en W van Houten aan staatssecretaris
- 2020 Klacht van 3 bewoners ingediend bij de Nationale ombudsman over het niet oplossen van bovenmatige trillingshinder veroorzaakt door treinverkeer
- 2021 De 22 bewoners krijgen brief van lenW met besluit: er worden geen maatregelen genomen door het Ministerie van lenW. Onderzochte oplossingen niet effectief en doelmatig
- 2021 College van B en W Houten ontvangt brief van staatssecretaris (16/07/21): geen van onderzochte oplossingen zijn effectief en doelmatig



# Conclusie diverse onderzoeken:

- Minister van IenW:

Maatregelen aan de bron, overdrachtsmaatregelen of woningspecifieke maatregelen: oplossingen niet effectief en doelmatig. Beleidsregel trillinghinder spoor (Bts) van toepassing (richtbedrag per woning)

- Gemeente Houten:

1. Er zijn technische oplossingen, zoals het aanleggen van een betonnen bak.



2. Er is sprake van politieke onwil om daadwerkelijk wat te doen voor de bewoners langs het spoor.  
IenW verwacht wel dat er binnenstedelijk bij knooppunten gebouwd moet worden!



# IenW Pilot goederentreinen eind 2021

- Ministerie start een onderzoek naar rijden van goederen treinen in de nacht over de oude binnenste sporen, wellicht trillingen minder.



# Discussie binnenstedelijk bouwen:

- Hoe bouwopgave te realiseren als IenW niet bereid is om wat te doen aan trillingshinder?
- Ontbreken van wet-en regelgeving trillingshinder, meer duidelijkheid gewenst





# Vragen:

- Heeft u suggesties voor de gemeente Houten?
- Innovatieve oplossingen uit de zaal om trillingshinder aan te pakken?



















